

FLUGFRAKT Í HÆSTU HÆÐUM

Fundur FA og viðskiptaráða 9. nóvember

Gunnar Már Sigurfinnsson

Framkvæmdarstjóri, Icelandair Cargo



Núverandi þróun og möguleg framtíðarþróun í fraktflutningum

Núverandi þróun



Framboð fraktflutninga á heimsvísu
er enn í lægð
-8% post-COVID...



...jafnvel þótt að eftirspurn eftir cargo
hefur náð fullum bata
+5% miðað við 2019...



...og frekari **truflanir**
geta haldið áfram að
hafa áhrif á iðnaðinn

Möguleg framtíðarþróun



Endurheimt afkastagetu
mun að miklu leyti ráðast
af farþegaflugi



Áframhaldandi aukin eftirspurn
í rafrænum viðskiptum (e-commerce)
mun hafa jákvæð áhrif á fraktflutninga

Flutningskeðja heimsins hikstar!



Cathay Pacific hikes transpac BSA prices as market surges

21 / 10 / 2021

By Damian Brett

Airfreight rates from Asia reach another high

21 / 09 / 2021

By Damian Brett

Rent-a-ship: Costco hires vessels for urgent deliveries

Extra transport costs, supply shortages drive up procurement spending

Supply chain woes drag down Nike sales

Sportswear company scrambles to overcome shipping delays, Vietnam factory shutdowns

Container ships now piling up at anchorages off China's ports

More signs that trans-Pacific liner capacity has overwhelmed port capacity



BARIG calls for urgent harmonisation of travel conditions

By Yasmin Turner - Oct 21, 2021

<https://www.aircargoweek.com/barig-calls-for-urgent-harmonisation-of-travel-conditions/>

Just how many containers of cargo are stuck off California's coast?

More cargo on ships waiting offshore than a month of imports to Long Beach

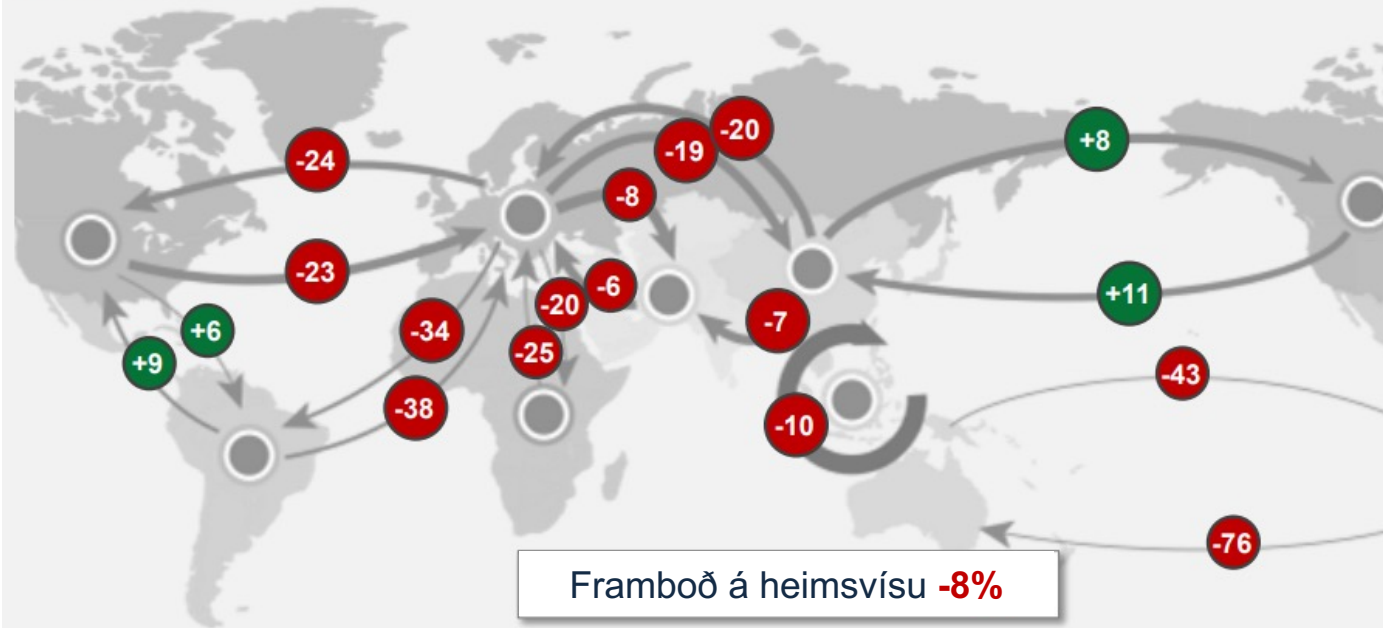


The Nerve Center of the Global Supply Chain

Frakt framboð var niður um 8%, miðað við sama tímabil fyrir COVID - 2019

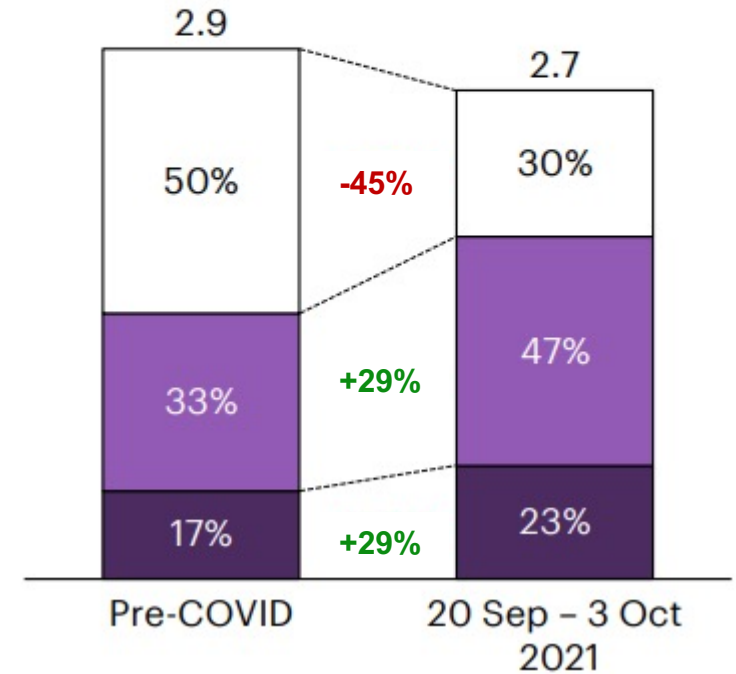
Total air cargo capacity growth, 20 Sep – 3 Oct 2021 vs same weeks 2019¹

% growth vs 2019



Framboð eftir tegund flugvéla
Milljónir tonna

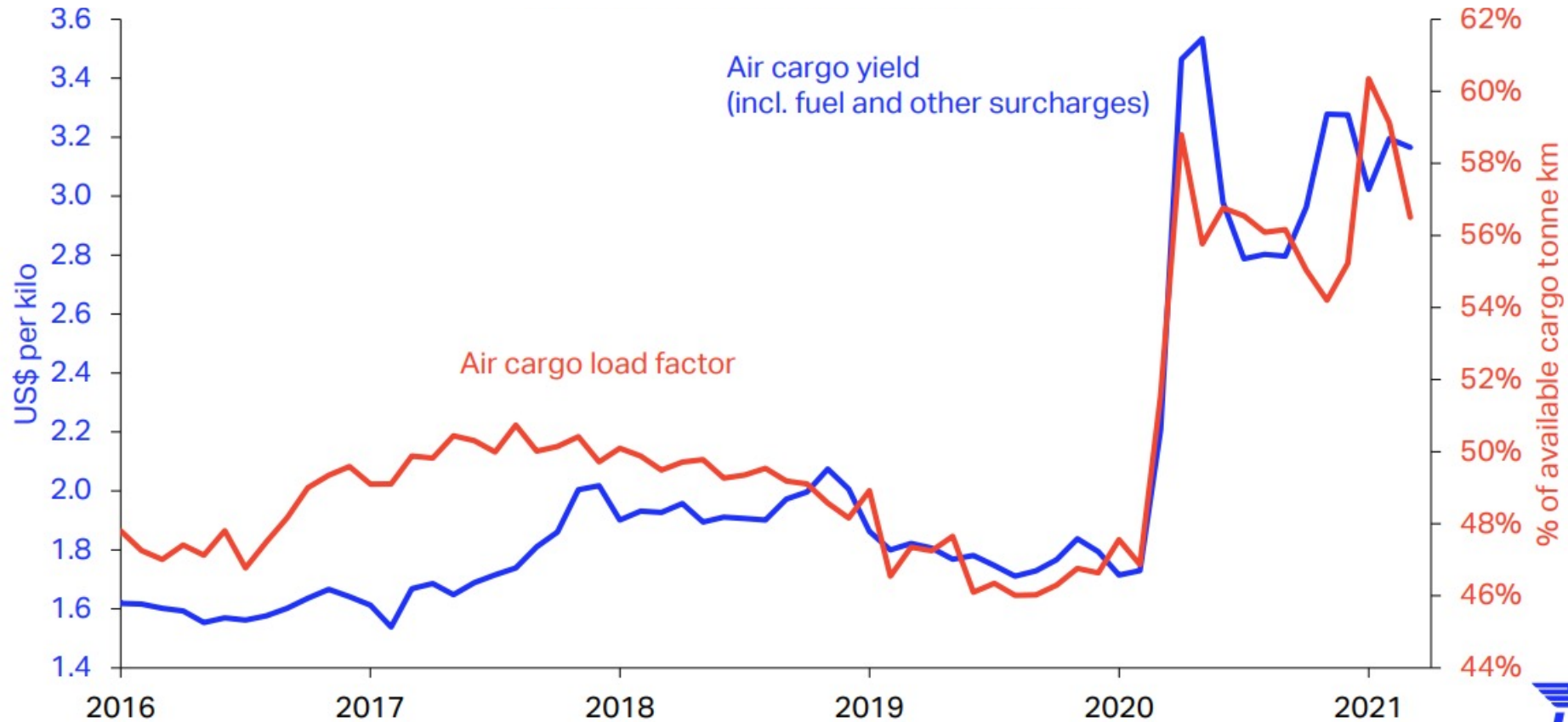
□ Pax Belly ■ Freighter ■ Integrator



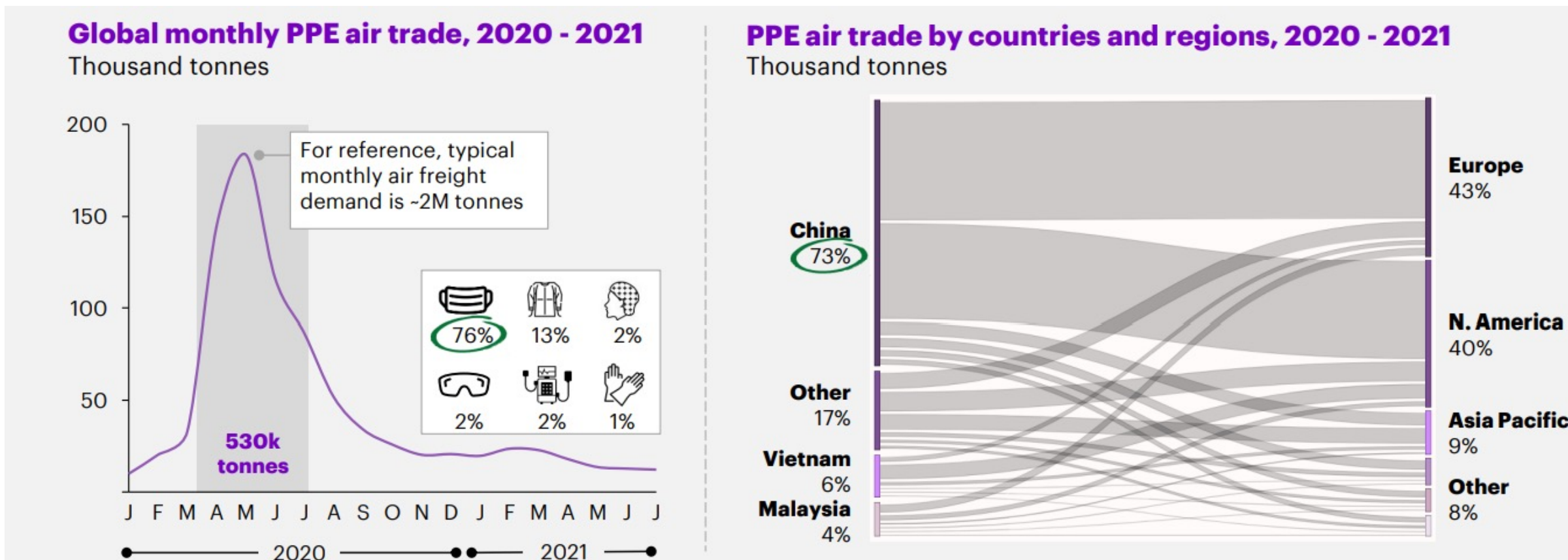
Hluttur fraktfluga af fraktflutningum á heimsvísu hefur aukist úr 50% í 70%

Verð þróun eftir covid í heiminum

Verð 50% hærrí en fyrir COVID



Flutningar á læknavörum í flugi voru um 750þ tonn árið 2020 og um 120þ tonn fyrstu 7 mánuði 2021



Mikill meirihluti af læknavörum (73%) var fluttur út frá Kína, 83% af læknavörum var ætlað til Evrópu og Norður – Ameríku.

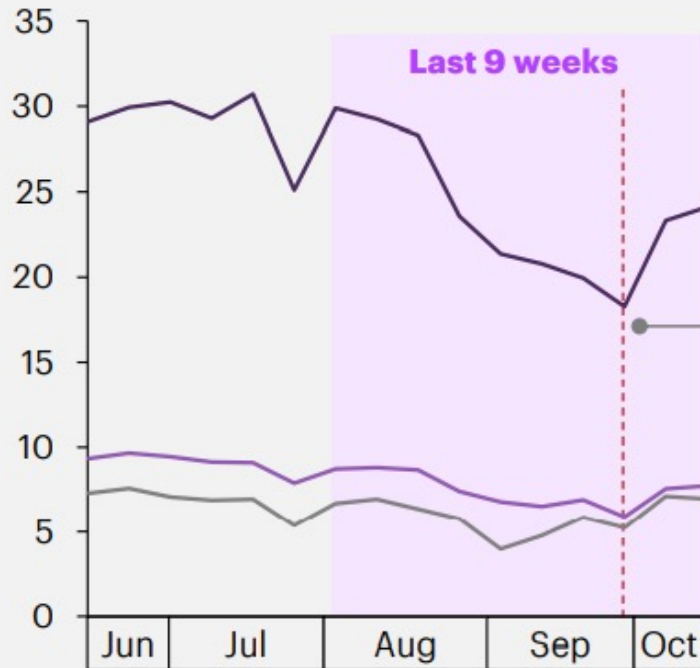
Kínaflug með læknavörur



Umtalsverð minnkun í flutningsgetu um Shanghai PVG flugvöllin var í ágúst og september vegna COVID

Weekly int'l air cargo capacity out of PVG, 2021

Thousand tonnes



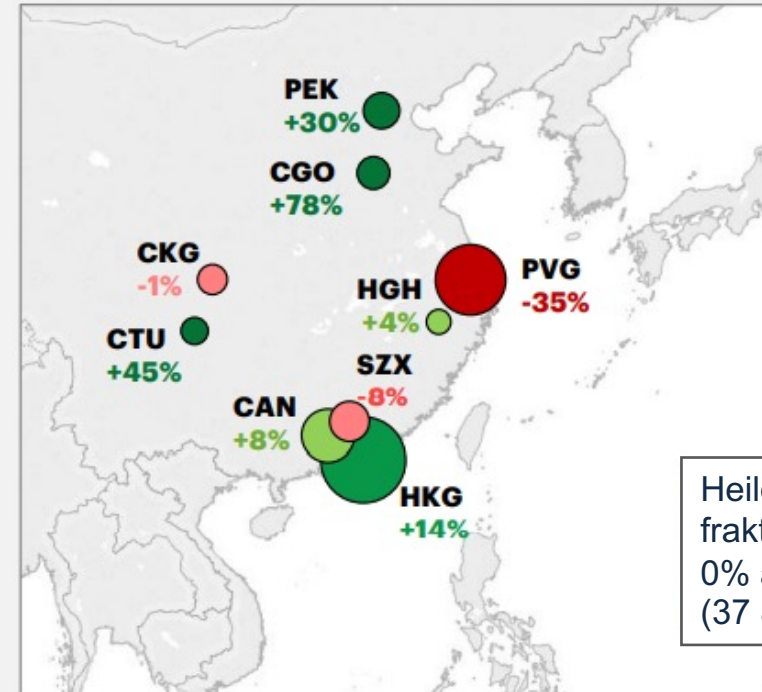
Change, wk 39 (Sep 27-Oct 3)
vs. wk 30 (Jul 26-Aug 1)

Total:	-14%	-50 flights
Freighters Airline operations	-19%	-55 flights
Freighters Integrator operations	-11%	-10 flights
Passenger belly WB operations only	+4%	-15 flights

Week 37: most significant decrease of total air cargo capacity (-35%)

Int'l air cargo capacity change, selected airports

% change, **week 37** (13-19 Sep) vs. week 30 (Jul 26-Aug 1)



Heildar flutningsgeta á frakt út úr Kína hélst 0% á þessum vikum (37 & 30)

Note: Bubble size indicative of airport int'l air cargo capacity

Núverandi þróun og möguleg framtíðarþróun í fraktflutningum

Núverandi þróun



Flutningsgeta fraktflutninga á heimsvísu
er enn í lægð
-8% post-COVID...



...jafnvel þótt að eftirspurn eftir cargo
hefur náð fullum bata
+5% miðað við 2019...



...og frekari **truflanir**
geta haldið áfram að
hafa áhrif á iðnaðinn

Möguleg framtíðarþróun

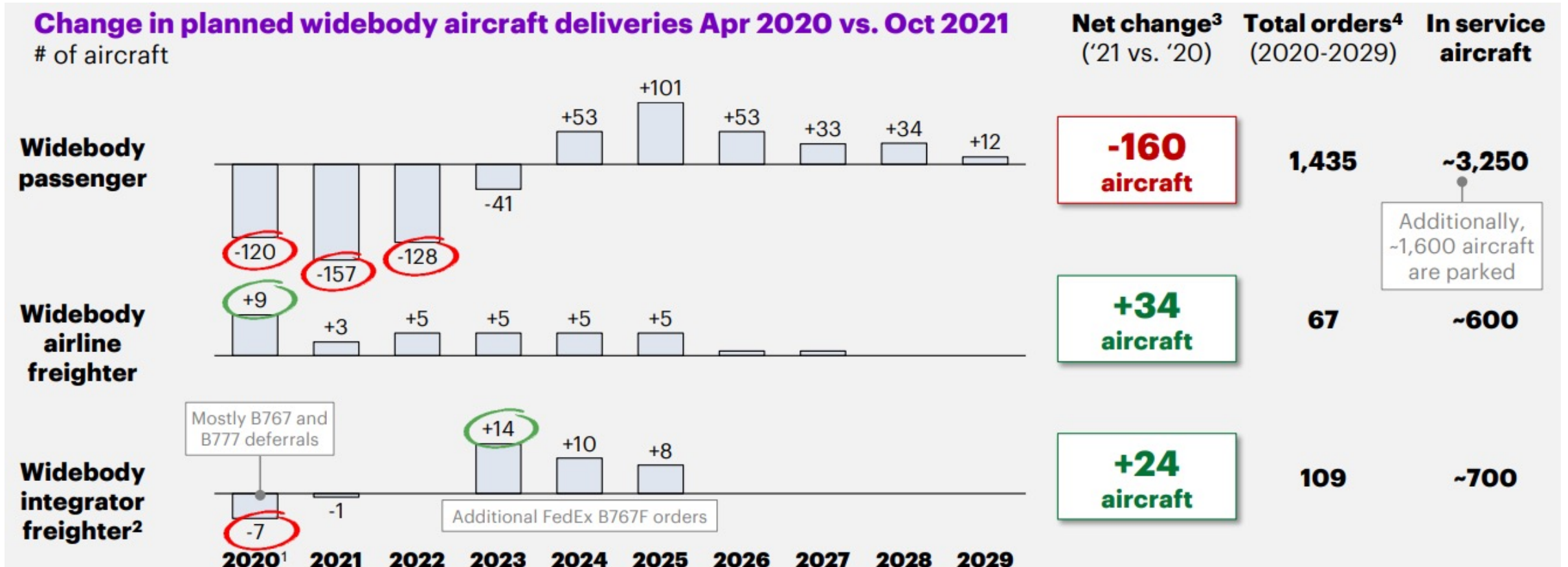


Endurheimt afkastagetu
mun að miklu leyti ráðast
af farþegaflugi

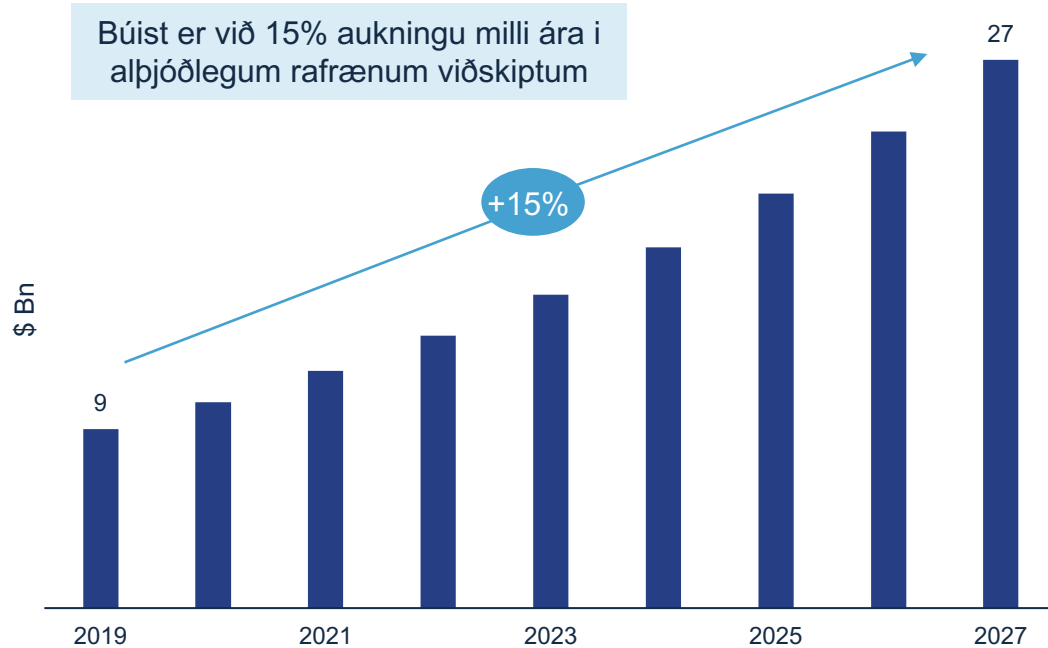


**Áframhaldandi aukin eftirspurn
í rafrænum viðskiptum (e-commerce)**
mun hafa jákvæð áhrif á fraktflutninga

Afhendingar áætlun flugvéla í heiminum næstu árin



Markaðshorfur: búist er við að rafræn viðskipti (e-commerce) milli-landa aukist mjög mikið á næstu árum



60%+
B2B hlutdeildar af heildar rafrænum viðskiptum

~30%
milli-landa af heildar rafrænum viðskiptum

~60%
hlutur Kína af milli-landa rafrænum viðskiptum

80%+
rafræn viðskipti í flugi á milli-landa

20%+
vænt aukning í milli-landa rafrænum viðskiptum (CAGR)

15%+
vænt aukning í alþjóðlegum rafrænum viðskiptum (CAGR)

\$27,000 Bn
Áætlaður e-commerce markaður árið 2027

Núverandi þróun og möguleg framtíðarþróun í fraktflutningum

Núverandi þróun



Flutningsgeta fraktflutninga á heimsvísu
er enn í lægð
-8% post-COVID...



...jafnvel þótt að eftirspurn eftir cargo
hefur náð fullum bata
+5% miðað við 2019...



...og frekari **truflanir**
geta haldið áfram að
hafa áhrif á iðnaðinn

Möguleg framtíðarþróun



Endurheimt afkastagetu
mun að miklu leyti ráðast
af farþegaflugi

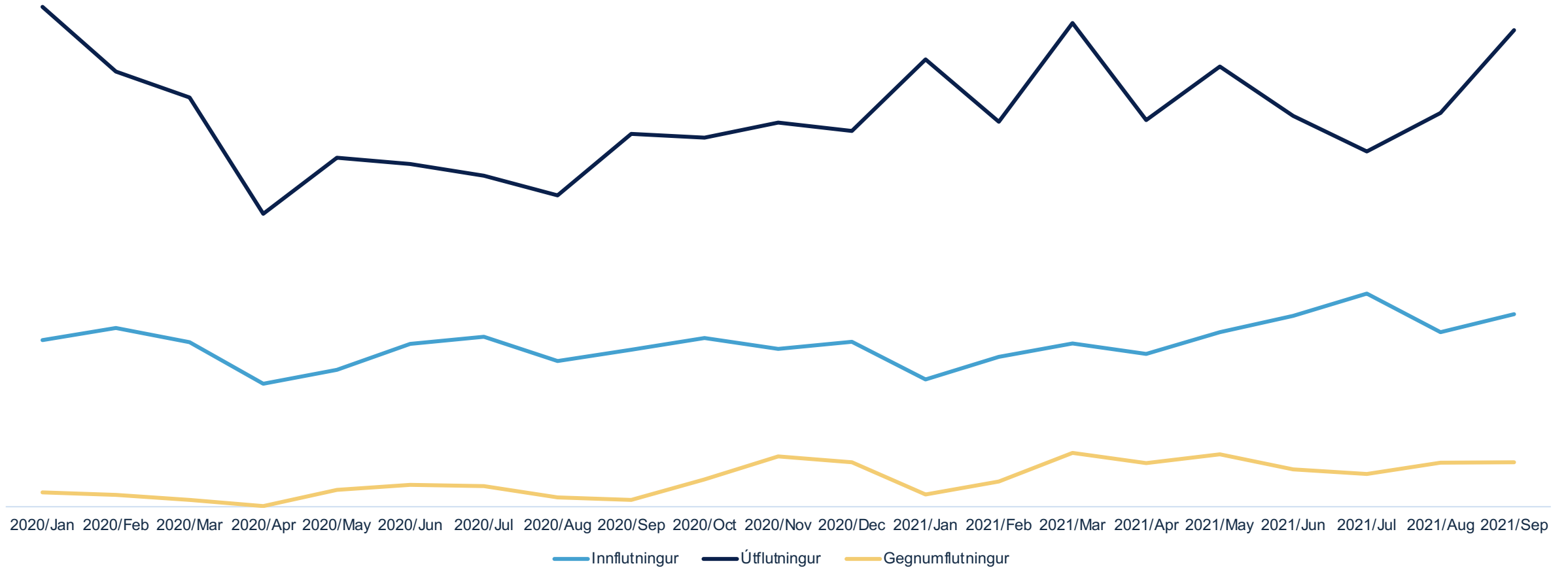


**Áframhaldandi aukin eftirspurn
í rafrænum viðskiptum (e-commerce)**
mun hafa jákvæð áhrif á fraktflutninga



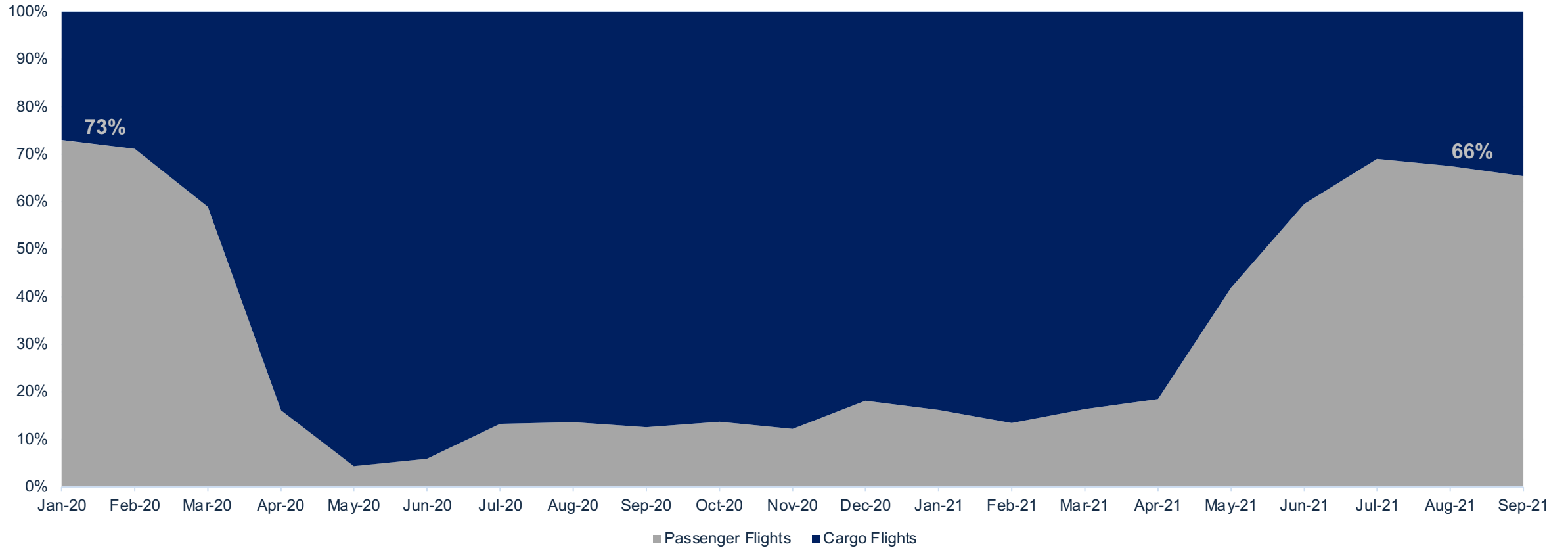
Icelandair Cargo í COVID

Flutningsmagn Icelandair Cargo í COVID



FTK Passenger Flights vs. Cargo Flights

FTK



Kínaflug með læknavörur



Flutningar milli Kína og Íslands í flugi

- Flytjum töluvert af vörum í dag til og frá Kína í flugi
- Vaxandi eftirspurn eftir ferskum íslenskum laxi í Kína
- Gætum flutt töluvert meira
 - Flutningsferli flókið
 - Flækjustig við tollun og afgreiðslu vörunnar þrátt fyrir fríverslunarsamning milli landanna
- Erum bjartsýn á aukin tækifæri í flutningum milli Íslands og Kína með lax og aðrar íslenskar vörur

Horfur fram á við

- Flutninga keðja heimsins er í ójafnvægi og verður áfram þannig um sinn
- Ólíklegt að flutningar í flugi verði aftur eins og þeir voru fyrir COVID
- Framboð verður í 2 til 4 ár að ná jafnvægi
- Verð verða líklega hærri á öllum mörkuðum heldur en þau hafa verið
- Nýir viðskiptahættir á netinu (e-commerce) kalla á hraðari lausnir í flutningum
- Framtíðin fyrir fraktflutninga í flugi er björt

Nýr breiðbotu floti Icelandair Cargo





Takk fyrir!

