

Nefndasvið Alþingis  
b.t. efnahags – og viðskiptanefndar  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Reykjavík, 15. desember 2014

**Efni: Athugasemdir við breytingu þingnefndar á frumvarpi sem lýtur að  
ýmsum forsendum fjárlagafrumvarps 2015 (3. mál)**

Félag atvinnurekenda (FA) er hagsmunafélag fyrirtækja og eru félagsmenn þess m.a. bílaleigur sem hafa mikla hagsmuni af því að vel sé staðið að málum í tengslum við breytingu á lögum nr. 29/1993 um vörugjald af ökutækjum, eldsneyti o.fl. Ljóst er að fyrirhugaða breytingu á framangreindum lögum, þar sem til stendur að fáera hámarksþákkun á vörugjaldi af bílaleigubílum úr 1.000.000 kr. í 500.000 kr., þarf að skoða sérstaklega bæði með tilliti til þess hvaða áhrif hún hefur á bílaleigur í landinu sem og þess leyfisgjalds sem bílaleigur þurfa að greiða til að nýta sér umræddar vörugjaldslækkunar, sbr. 4. – 6. mgr. 5. gr. laganna. Umrætt ákvæði kom inn í lög nr. 29/1993 með lögum nr. 146/2012 og var tilgangur þess að koma til móts við sjónarmið Samtaka ferðaþjónustunnar sem lögdust hart gegn þeirri tillögu frumvarps til þeirra laga að lækka afslátt bílaleigna af vörugjaldinu um helming frá því sem áður gilti. Komið var til móts við sjónarmið samtakanna með því að falla frá umræddri lækkun en þess í stað lækka hámarksafslátt þann sem fæst á hvern bílaleigubíl úr 1.250.000 kr. í 750.000 kr., sem síðar var hækkað í 1.000.000 kr. með lögum nr. 141/2013, og setja á sérstakt leyfisgjald.

Nú stendur til að lækka enn frekar þakið á lækkun vörugjalda af bílaleigubílum án þess að taka til skoðunar það leyfisgjald sem bílaleigur þurfa að greiða til að fá umrædda lækkun. Leyfisgjaldið, sem kemur hvað verst niður á litlum og meðalstórum bílaleigum, hlýtur að vera samhangandi þeim afslætti sem bílaleigur fá af vörugjöldum. Standi til að lækka afsláttinn þá er alla jafna eðlilegt að endurskoða þörf á umræddu leyfisgjaldi.

Félag atvinnurekenda telur mikilvægt að vörugjaldaumhverfi bílaleigna sé endurskoðað með heildstæðum hætti í stað þess að breyta, með þeim hætti sem lagt er til, hámarksfjárhæð vörugjaldslækkunar bílaleigna án þess að meta heildaráhrif þeirra breytinga og enn fremur leggja heildstætt mat á rekstrarumhverfi í kjölfar setningar áðurnefnds leyfisgjalds. Félag atvinnurekenda leggur til að málið fari aftur til efnahags- og viðskiptanefndar þar sem sérstaklega verður tekinn til skoðunar þessi þáttur málsins.

Óskar FA eftir því að tekið sé tillit til framangreindra athugasemda félagsins og gripið sé til viðeigandi ráðstafana til að tryggja málínu réttan farveg.

Virðingarfyllst,



Björg Ásta Þórdardóttir,  
lögfræðingur FA

**Fylgiskjöl:**

- Frétt af mbl.is, dags. 6. ágúst 2013
- Frétt úr Morgunblaðinu, dags. 28. desember 2013.