

TVG-ZIMSEN

FLUTNINGSMIÐLUN

NÝ TÆKIFÆRI Í VIÐSKIPTUM VIÐ KÍNA
FLUTNINGSLEIÐIR
13.02.2014
BJÖRN EINARSSON

FLUTNINGSMARKAÐURINN

- Carrier markaður
 - Skipafélög
 - Flugfélög
- Flutningsmiðlaramarkaður
- Hraðsendingarmarkaður
- Póstmarkaður

- Samstarfsaðilar í Kína

KÍNA – ÞRÓUN

- Útflutningur frá Kína hefur aukist um allt að 400% á 10 ára tímabili (CIY)
 - Útflutningur frá USA = 174%
 - Útflutningur frá Þýskalandi = 161%
- Aukning hjá sumum höfnum í Kína er allt að 600%
 - Mest aukning frá Ningbo
- Árið 1989 var ein kínversk höfn á topp 20 yfir stærstu hafnir veraldar
 - Í dag eru 10 kínverskar hafnir á topp 20
- Í dag eru 7 kínverskar hafnir á topp 10 yfir stærstu hafnir veraldar
 - Shanghai (nr. 1)
 - Hong Kong (nr. 3)
 - Shenzhen (nr. 4)
- Innflutningur til Íslands frá Kína var 10þús tonn árið 2002
- Innflutningur til Íslands frá Kína var 80þús tonn árið 2012
- Kínverski flutningamarkaðurinn hefur stækkað hratt
 - Kínversk skipafélög (2 ríkisskipafélög) stækka hratt
- Kína er að þróast frá Fob terms yfir í Exw terms

KÍNA – FLUTNINGSLEIÐIR

- Sjófrakt
 - Heilgámar / FCL
 - Safngámar í EU höfn / LCL
 - Safngámar í Kína / LCL
- Flugfrakt
 - Flugfrakt
 - Flugfrakt / sjófrakt
- Hraðsendingar
 - A-leið (hröð leið)
 - B-leið (hægari leið)
- Póstsendingar
 - Póstfyrirtækin
 - Ýmis fyrirtæki, td Ali-Express

KÍNA – YFIRSÝN

- Flutningskostnaður
 - Flutningur greiddur á Íslandi
 - Flutningur greiddur í Kína
- Hafa í huga
 - Lausnir frá seljanda /sendanda
 - Verðin / hvað er innifalið
 - CISF (Chinese Import Service fee) – oft geðþóttaákvörðun
 - Þekking á flutningum
 - Tryggingarmál / tjónamál
 - Terms
 - Ráðgjöf – Kína er ekki sambærilegt EU flutningi
- Yfirsýn
 - Kína flutningur er ávallt 2-3 leggir / í gegnum EU gateway
 - Rekjanleiki sendingar / vandamáls
 - Lausn vandamála
- Yfirsýnin er mikilvæg – þó svo hún hugsanlega kosti meira