

Samgöngustofa
Þórólfur Árnason forstjóri
Ármúla 2
108 Reykjavík

Reykjavík, 13. maí 2016

Efni: Kostnaður fyrirtækja vegna dráttar á nýskráningu ökutækja

Til Félags atvinnurekenda hafa leitað félagsmenn sem hafa áhyggjur af því hversu mjög afgreiðslutími hjá Samgöngustofu hefur lengzt vegna forskráningar nýrra og notaðra ökutækja sem flutt eru inn til landsins.

Eins og stjórnendur stofnunarinnar þekkja er skilyrði fyrir innflutningi og tollafreiðslu ökutækis að það hafi verið forskráð hjá Samgöngustofu og fengið úthlutað föstu númeri. Á eyðublöðum stofnunarinnar vegna umsóknar um forskráningu kemur fram að hún áskilji sér 14 daga til að afgreiða umsóknir, en afgreiðslutími sé þó að jafnaði innan við þrír dagar. Fyrir nokkrum misserum var afgreiðslutíminn að jafnaði 1-2 dagar. Að undanförnu hefur dráttur á afgreiðslu umsókna hins vegar orðið verulegur og er afgreiðslutíminn nú um það bil tvær vikur, samkvæmt upplýsingum frá aðildarfyrirtækjum FA sem flytja inn bíla.

Fyrirtækin neyðast yfirleitt til að sækja um forskráningu með skömmum fyrirvara. Ástæða þess er að með umsókninni verður að fylgja farmbréf sem verður fyrst til þegar vara er afhent í erlendri höfn. Það er oft ekki tilbúið fyrr en um það leyti sem flutningaskipið leggur úr höfn.

Afleiðing langs afgreiðslutíma umsókna um forskráningu er að ökutæki fást ekki tollafreidd og bíða á hafnarbakkanum. Eftir að umsókn um forskráningu hefur verið afgreidd tekur oftast um fjóra virka daga að koma ökutækinu í umferð, þar sem framleiða þarf númeraplotur, tollafreiða og skráningarskoða bílinn.

Fyrir fyrirtæki í bílainnflutningi, til dæmis bílaleigur, þýðir þessi bið þrenns konar kostnað og óhagræði:

- Daggjöld á bílastæðum skipafélaganna nema verulegum fjárhæðum
- Tapaðar tekjur vegna ökutækja sem ekki komast í umferð
- Vaxtakostnaður er gríðarlegur í núverandi hávaxtaumhverfi

Óhætt er að fullyrða að kostnaðurinn fyrir einstök fyrirtæki hleypur á milljónum og vafalaust á tugum milljóna fyrir ferðabjónustuna sem heild. Flöskuhálsinn hjá Samgöngustofu veldur því tjóni hjá atvinnulífinu sem er margfalt meira en þeir fjármunir sem þyrftu að koma til að flýta afgreiðslu umsókna og vinna upp bunkann sem bíður.

FA leyfir sér að benda á að mikil aukning á innflutningi bifreiða nú í ár hafi verið fyrirséð vegna spár um mikla fjölgun ferðamanna og vaxandi einkaneyzlu. Þetta

er því vandamál sem hefði mátt forðast með betra skipulagi og forgangsröðun fjármuna.

Nú er hápunktur ferðamannavertíðarinnar framundan. Félag atvinnurekenda leyfir sér að hvetja til þess að Samgöngustofa leiti leiða til að forgangsraða þannig að koma megi afgreiðslutíma umsókna um forskráningu ökutækja í það horf sem áður var, þannig að afgreiðsla þurfi ekki að taka meira en 2-3 daga. Dráttur á því að þessi mál komist í lag veldur fyrirtækjunum sem í hlut eiga enn frekara tjóni.

Með vinsemdu og virðingu,


Ólafur Stephensen
framkvæmdastjóri FA